

Darovací smlouva

č. smlouvy dárce: DAM/01/01/001838/2020 (dále jen „*smlouva*“)

uzavřená dle ust. § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*OZ*“)

Smluvní strany:

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

zastoupené Ing. Iveta Pekárková, ředitelka odboru služeb Magistrátu hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

(dále jen „*dárce*“)

a

2. MĚSTYS ŠKVOREC

se sídlem Masarykovo náměstí 122, 25083 Škvorec

zastoupený Ing. Martinou Vodičkovou, starostkou

IČO: 00240869

DIČ: není plátce DPH

(dále jen „*obdarovaný*“)

(dále společně jen „*smluvní strany*“)

I.

Základní ustanovení

1. Dárce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vyřazené movité věci – osobního motorového vozidla značky Mercedes, typ: 2,2 CDI, obchodní označení: Vito, výkon motoru: 80 kW, palivo: Diesel, r. v. 2004, VIN: WDF63970313080949, stav ujetých kilometrů: 206 383 km, barva: bílá (dále jen „*dar*“). Pořizovací cena daru byla 730 000,- Kč.

2. Dar je blíže specifikovaný v Osvědčení o registraci vozidla BF 789398, jehož fotokopie je jako Příloha č. 1 nedílnou součástí smlouvy a ve Znaleckém posudku č. 530/109/2019 ze dne 23. 10. 2019 vypracovaného Dipl. Ing. Reném Pitákem, MBA, který je jako Příloha č. 2 nedílnou součástí smlouvy.
3. Odhadní cena – zůstatková cena daru byla na základě znaleckého posudku, blíže specifikovaného v článku I. odst. 2, stanovena na 101 000,- Kč.

II.

Předmět smlouvy

1. Dárce smlouvou bezúplatně převádí vlastnické právo k daru na obdarovaného, a to se všemi právy, povinnostmi, součástmi a příslušenstvím, které se k daru vztahují.
2. Obdarovaný tento dar do svého výlučného vlastnictví přijímá.
3. Dar je poskytován za účelem zařazení daru do integrovaného záchranného systému nebo pro potřeby související s činností obdarovaného jako obce.

III.

Další ujednání

1. Dárce prohlašuje, že seznámil obdarovaného se stavem daru, včetně jeho příslušenství a součástí, dále se závadami a upozornil na nutné opravy či potřebu provést údržbu, a že na daru neváznou žádné dluhy, závady, služebnosti, věcná břemena ani jiné právní povinnosti.
2. Obdarovaný prohlašuje, že si dar řádně prohlédl, a že jeho stav je mu znám a že nabývá tento dar do svého vlastnictví, včetně jeho součástí a příslušenství ve stavu, v jakém se nachází, což svým podpisem na smlouvě stvrzuje. Obdarovaný tímto bere na vědomí technický stav daru, který je ovlivněn služebním provozem. Taktéž bere na vědomí, že dar má propadlou technickou kontrolu. Současně si je vědom i možnostmi změny užitných vlastností, ke kterým mohlo dojít ze shora uvedených důvodů.
3. Smluvní strany se dohodly, že náklady spojené s převodem vlastnického práva k daru se zavazuje uhradit obdarovaný.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Obdarovaný nabude vlastnické právo k daru zápisem změny vlastníka daru v registru silničních vozidel. O předání a převzetí daru bude sepsán předávací protokol, který se následně stane přílohou smlouvy. Za dárce je oprávněnou osobou k předání daru: [redacted] Městská policie hl. m. Prahy, tel. [redacted] a [redacted] tel. + [redacted], odbor služeb Magistrátu hl. m. Prahy, za obdarovaného je oprávněnou osobou k převzetí daru Ing. Martina Vodičková, starostka, tel. [redacted]

2. Obdarovaný se zavazuje, že dar využije pouze k účelu uvedenému v čl. II. odst. 3 smlouvy. V případě nedodržení tohoto závazku se obdarovaný zavazuje uhradit dárce částku odpovídající zůstatkové hodnotě daru, a to nejpozději do 15 dnů od doručení písemné výzvy dárce.
3. Smlouva je vyhotovena v 6 - ti stejnopisech s platností originálu, z nichž 4 obdrží dárce a 2 obdarovaný.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle článku IV. odst. 6. smlouvy. Od okamžiku podpisu smlouvy jsou smluvní strany svými projevy vázány.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení smlouvy, datum jejího podpisu a text smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti, uvedené ve smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí dárce.
7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 763 ze dne 20. 04. 2020.
8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by smlouva nemohla být řádně plněna, nebo které by způsobovaly neplatnost smlouvy a že se nepříčí dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

Přílohy: Příloha č. 1 – Osvědčení o registraci vozidla BF 789398 – co

Příloha č. 2 - Znalecký posudek č. 530/109/2019 ze dne 23. 10. 2019 – co

V Praze dne 21-04-2020

Za dárce:



Hlavní město Praha
Ing. Iveta Pekárková
ředitelka odboru služeb
Magistrátu hl. m. Prahy

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
Odbor služeb
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

Ve Škvorci dne 24. 4. 2020

Za obdarovaného:



MĚSTYS ŠKVOREC
Ing. Martina Vodičková
starostka





POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výzvu.

BF 789398

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 31.08.2004	
Datum první registrace vozidla v ČR: 31.08.2004	
A. Registrační značka vozidla 4A01627	A. Registrační značka vozidla 4A01627
C.2.1. Vlastník DAIMLERCHRYSLER AUTOMOTIVE BOHEMIA S.R.O. RČNČO 48024562	C.2.1. Vlastník SPRÁVA SLUŽEB MĚSTSKÉ POLICIE HL.M.PRAHY RČNČO 70889660
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo PRAHA 4, DAIMLEROVA 2296/2,, 14945	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo PRAHA 10, KORUNNÍ 98
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČNČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČNČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 31.08.2004 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 02.03.2005 Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) SPRÁVA SLUŽEB MĚSTSKÉ POLICIE HL.M.PRAHY 70889660 PRAHA 10, KORUNNÍ 98 V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 23.02.2005 Podpis	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) HLAVNÍ MĚSTO PRAHA 00064581 MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1 V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 30.10.2009 Podpis
A. Registrační značka vozidla 4A01627	A. Registrační značka vozidla 4A01627
C.2.1. Vlastník HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, RČNČO 00064581	C.2.1. Vlastník RČNČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo RČNČO
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČNČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČNČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 30.10.2009 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 31.8.2004 DN: Proforma faktury dne 30.8.2004 DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.
2. 31.8.2004 Nové - ORV BAC 960342
3. 23.02.2005 ORV ODEBERTE
4. 02.03.2005 - Převod - ORV: BAD541327.
5. Dne 30.10.2009 bylo vydáno ORV č. UAG943750.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 31.08.2008 Tech. prohlídka provedena dne: 31.08.2004 C. protokol: 18-08-2004	Plati do: 31.08.2014 Tech. prohlídka provedena dne: 31.08.2012 C. protokol: 14-08-2012	Plati do: 30.08.2020 Tech. prohlídka provedena dne: 30.08.2018 C. protokol: 14-08-2019	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Plati do: 18-08-2010 Tech. prohlídka provedena dne: 18-08-2009 C. protokol: 18-08-2009	Plati do: 1-09-2016 Tech. prohlídka provedena dne: 1-09-2014 C. protokol: 14-09-2014	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	5564-182	ES č.: e9*2001/116*0048 (ZTP)
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	KOMBI	
3 Kategorie vozidla (zkratka):	M1	
4 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ	
5 Typ:	639	8 Varianta: ZK2HM 7 Verze: 2
6 Obchodní označení:	VITO 111 CDI KBII/L	
9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDF63970313080949	
10 Výrobce:	DAIMLERCHRYSLER AG, SRN	
11 Výrobce:	DAIMLERCHRYSLER AG, SRN	
12 Typ:	646.982 MC2	13 Palivo: NM
14 Max. výkon [kW/ot. min]:	80/3 800	15 Zdvih. objem [cm³]: 2 148
16 Přidání EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A
18 Korigovaný součinitel absorpce:	1.7	
19 Výrobce:		
20 Druh (typ):		
21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
22 Barva:	BILÁ	
23 Počet míst - celkem	9	24 - k sezení: 9 25 - k stání: 0 26 - lôžek: 0
27 Maximální zatížení sítě [kg]:	150	28 Objem čistý - skleně [m³]:
29 Celková [mm] - délka:	4 995	30 - šířka: 1 905 31 - výška: 1 950
32 Rozvor [mm]:	3 200	
33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		34 - šířka:
35 Provozní hmotnost [kg]:	1 845 - 2 315	
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	2 940/2 940	
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	1 550/1 550; 1 550/1 550	
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 100	
39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného: 2 000/2 000	
40	- nebrzděného: 750/750	
41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 940/4 940	
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
43 Počet náprav - z toho poháněných:	2-1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřez = J2):		
44 1.	6.5 J X 16 H2 ET 60; 205/65 R 16 C 103/101 T (99 H)	
45 2.	6.5 J X 16 H2 ET 60; 205/65 R 16 C 103/101 T (99 H)	
46 3.		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:	157	
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojící/ot. [min]: 82/2 850 51 - za jízdy: 73		
52 Spotřeba paliva: - metodika: 1999/100 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
54 [l.100 km⁻¹]: (město/mimo město/komb.) 11.9/7.2/8.9		
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Rolarder: NE		
57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povolí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nepíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.

dne 19.07.2004

Nástavba: č. j.

dne

DaimlerChrysler
Automotive Bohemia s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 314/191/235 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: - 6.5 J x 16 H2 ET 60 LS; 225/60 R 16 C 101/99 H

- 6.5 J x 16 H2 ET 60 LS; 225/60 R 16 REINFORCED 102 H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

ZNALECKÝ POSUDEK

č.530/109/2019

Účel posudku: Stanovení obecné ceny osobního automobilu, tovární značka Mercedes Vito RZ 4A0 1627 ke dni 23.10.2019

Posudek vyžádal: Hlavní město Praha
odbor služeb MHMP
Mariánské nám. 2/2
110 01 Praha 1,

Žádost - usnesení č.j.: Smlouva č.DIL/01/01/001682/2018 – dílčí obj.č.2
číslo VZP: 18V00148685

Ze dne: 26.9.2019

Posudek vypracoval: Dipl. Ing. René PITÁK, MBA
28 října 589
286 01 Čáslav

Znalec z oboru: *ekonomika*, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a stroj. zařízení, zemědělské techniky, výpočetní a zabezpečovací techniky, elektrotechniky
doprava, odvětví doprava silniční a městská
strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství

Znalecký posudek obsahuje celkem 15 stran, z toho 10 stran příloh.

Posudek je předán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
Jedno vyhotovení zůstává v archivu znalce

V Čáslavi dne 23.10.2019

I. NÁLEZ

1.1. Znalecký úkol

Ve znaleckém posudku je třeba zodpovědět následující otázku zadavatele :

1.2. Otázky zadavatele

1.2.1 Jaká je obecná cena vozidla tovární značka Mercedes Vito RZ 4A0 1627 ke dni 23.10.2019?

1.3. Podklady použité pro znalecký úkol

1.3.1 Smlouva č. DIL/01/01/001682/2018 – dílčí obj.č.2, číslo VZP:
18V00148685

1.3.2 znalecký standard č.1, ministerstvo spravedlnosti 1990

1.3.3 související ČSN a další předpisy

1.3.4 zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1.3.5 zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1.3.6 Soudní inženýrství, Bradáč A. a kolektiv, CERM Brno, dotisk 1999

1.3.7 aktuální a archivní cenové podklady výrobců a dodavatelů a další podklady

1.4. Všeobecné informace

1.4.1 Identifikace vozidel

Posuzované vozidlo Mercedes Vito RZ 4A0 1627, rok výroby/ první registrace 31.8.2004, barva bílá, obsah motoru 2148 ccm /80 kW, palivo NM, VIN – WDF63970313080949 bylo podrobena prohlídce.

Prohlídka se uskutečnila dne 20.9.2019 na adrese Kunderatka 17, Praha, za účasti pracovníka Jana Jakeše.

Vozidlo bylo identifikováno a byla provedena kontrola včetně fotodokumentace dle předložených podkladů. Osvědčení o registraci vozidla č. BF 789398 je ze dne 31.8.2004.

Další informace:

- rok výroby 2004,
- pořizovací cena 730000,- Kč s DPH,
- počet km 206383,
- vozidlo nemá platnou STK.

Technický stav:

koroze,

1.4.2 Místní šetření

Prohlídka byla provedena, podklady předané k vypracování znaleckého posudku nebyly dále přezkoumány, neboť jsou považovány za ucelené a důvěryhodné.

1.4.3 Podklady pro vypracování posudku

Předané podklady pro vypracování znaleckého posudku: písemné podklady

Podklady získané místním šetření: : fotodokumentace

Podklady z archivu znalce: další dostupné materiály

Podklady získané z veřejných zdrojů – webové stránky prodejců ojetých vozů

2. POSUDEK

2.1. Zjištění věcné hodnoty majetku

Znalecký posudek je vypracován na základě předložených podkladů viz bod 1.4.3. Jedná se o podklady pro vypracování znaleckého posudku, o kterých se předpokládá, že jsou správné a nejsou z hlediska věcnosti a úplnosti ověřovány.

2.1.1 Metoda ocenění

Bylo použito metody stanovení věcné hodnoty movitého majetku, která odpovídá časové hodnotě jednotlivých předmětů. Hodnota jednotlivých předmětů majetku je vyjádřena náklady na nové pořízení sníženými o amortizaci, tedy časovou cenou. Časová cena vyjadřuje míru skutečného technicko - ekonomického opotřebení bez ohledu na výši účetních odpisů. Časová cena není prodejní (obecnou) cenou samostatného prvku majetku, vyjadřuje jeho hodnotu .

2.1.2 Metoda stanovení časové ceny

Časová cena [CČ]

Časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočítaná tak, že od výchozí ceny se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení, ke kterému došlo v době od uvedení předmětu do provozu do dne ocenění.

Výpočet časové ceny se provede dle vzorce:

$$CČ = TH / 100 \cdot CN \text{ [Kč]}, \text{ kde znamená:}$$

CČ - cena časová [Kč]

CN - cena výchozí [Kč]

TH - technická hodnota [%]

Technická hodnota [TH]

Je zbytkem technického života zařízení ke dni ocenění v porovnání se zařízením, továrně novým (TH = 100%) nebo vyrobeným na zakázku a jeho prognózovanou životností (též zbytková životnost). Technická hodnota je stanovována i s přihlédnutím k provozním podmínkám zařízení při jejich časovém využití, umístění v podmínkách potřebných pro provoz.

Cena výchozí [CN]

Je cenou výrobku továrně nového - téhož či srovnatelného. V předmětném případě bylo jako výchozí ceny využito jednak cen srovnatelných, jednak původních pořizovacích, srovnatelných cen a cen stanovených odborným znaleckým odhadem a to vždy tak, aby odpovídaly reálné situaci na trhu ve vazbě na technické parametry oceňovaného vozu.

Koeficient prodejnosti [KP]

Stanoví poměr mezi prodejní a časovou cenou dosahovaný u stejných nebo obdobných vozů v posuzovaném období a lokalitě. Pro tento případ je koeficient prodejnosti KP 0.7.

Cena obecná - tržní [COB]

Obecná cena se vypočte vynásobením časové ceny koeficientem prodejnosti.
 $COB = KP \times CČ$

2.2.1 Stanovení ceny

Výpočet ceny viz excel tabulka v příloze č.4

V Současnosti se na trhu ojetých vozidel nabízejí uvedená plně funkční vozidla v ceně v rozmezí 150.000,- Kč – 369.000,- Kč (viz prodejní portály automobilů

www.tipcars.cz, www.aaaauto.cz, www.davocar.cz, www.autoesa.cz,
www.automodul.cz

Dotaz na autobozary: AAA Auto Praha, Auto ESA, Davocar ohledně výkupních cen

3. Závěr

3.1 Odpovědi na otázky zadavatele

3.1.1 Jaká je obecná cena vozidla tovární značka Mercedes Vito RZ 4A0 1627 ke dni 23.10.2019?

Obecná cena vozidla ke dni 23.10.2019: 101.000,- Kč s DPH
(Slovy: jednostono jedentisíckorunčeských)

ZNALECKÁ DOLOŽKA

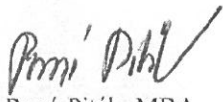
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 25.10.1996 č.j.Spr. 3139/96 pro základní obor:

- 1/ ekonomika odvětví 1/ ceny a odhady motorových vozidel, strojů a stroj. zařízení, zemědělské techniky, výpočetní a zabezpečovací techniky, elektrotechniky
2/ doprava odvětví 2/ doprava silniční, městská
3/ strojírenství odvětví 3/ strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství

Znalecký úkon je zapsán pod poř. číslem 530/109//2019 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle přílohy likvidace na základě dokladů
čís.VZ530/109/2019

V Čáslavi dne 23.10.2019




Dipl.Ing. René Piták, MBA

Přílohy:

- 1) Fotodokumentace
- 2) Technický průkaz č. BF 789398
- 3) Objednávka ze dne 26.9.2019
- 4) Výpočet ceny vozidla viz 2.2.1 Stanovení ceny (excel tabulka)

1) Fotodokumentace

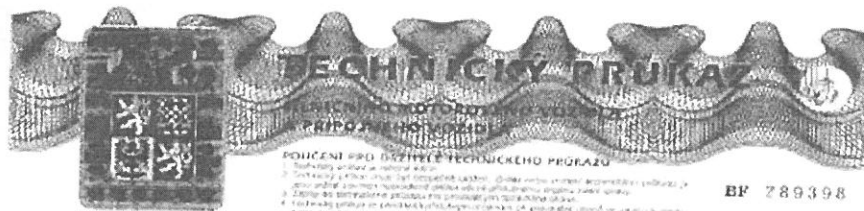


Posudek vypracován pro Hlavní město Praha, odbor služeb MHMP, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1



Posudek vypracován pro Hlavní město Praha, odbor služeb MHMP, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

2) Technický průkaz č. BF 789398



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla 31.08.2004	
A. Registrační značka vozidla 4A01627	Datum první registrace vozidla v ČR 31.08.2004
C.1.1. Výrobce DAIMLERCHRYSLER AUTOMOTIVE BOHEMIA S.R.O. NÁZEV 44024562	C.1.1. Výrobce SPRAVA SLUŽEB MĚSTSKÉ POLICIE HL.N.PRAHY NÁZEV 70009660
C.1.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby) PRAHA 4, DAIHLEROVA 2296/2... 14945	C.1.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby) PRAHA 10, KORUNNÍ 98
C.1.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby) PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 31.08.2004	C.1.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby) PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 02.03.2005
C.2.1. Výrobce SPRAVA SLUŽEB MĚSTSKÉ POLICIE HL.N.PRAHY NÁZEV 70009660	C.2.1. Výrobce HLAVNÍ MĚSTO PRAHA NÁZEV 00064581
C.2.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby) PRAHA 10, KORUNNÍ 98	C.2.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby) MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1
C.2.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby) PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 23.02.2005	C.2.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby) PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 30.10.2009
A. Registrační značka vozidla 4A01627	A. Registrační značka vozidla
C.1.1. Výrobce HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, NÁZEV 00064581	C.1.1. Výrobce NÁZEV
C.1.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby) MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1	C.1.2. Místo trvalého bydliště (pro fyzické osoby)
C.1.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby) PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 30.10.2009	C.1.3. Převzatí vozidla (pro fyzické osoby)
1. 31.8.2004 DV: Proforma faktury dne 30.8.2004 DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o. 2. 31.8.2004 Nová - ORV BAC 860342 3. 23.02.2005 ORV OBREKT 4. 02.03.2005 - Převod - ORV: BAC 541327. 5. Dne 30.10.2009 bylo vydáno ORV č. UAG943750.	
Část B) DĚJNÍ ZÁZNAMY	
1. 31.8.2004 DV: Proforma faktury dne 30.8.2004 DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o. 2. 31.8.2004 Nová - ORV BAC 860342 3. 23.02.2005 ORV OBREKT 4. 02.03.2005 - Převod - ORV: BAC 541327. 5. Dne 30.10.2009 bylo vydáno ORV č. UAG943750.	
Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA	
1. 31.08.2004 2. 31.08.2004 3. 23.02.2005 4. 02.03.2005 5. 30.10.2009	1. 31.08.2004 2. 31.08.2004 3. 23.02.2005 4. 02.03.2005 5. 30.10.2009

Posudek vypracován pro Hlavní město Praha, odbor služeb MHMP, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Číslo DI		TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMENA	
ZP 2		5564-182		EBA 2001/1180048	
1. Očekávaný účel: OSOBNÍ AUTOMOBIL					
2. Kategorie vozidla (kombi): KOMBÍ					
3. Výrobce vozidla (značka): M1					
4. Typ vozidla: MERCEDES-BENZ					
5. Typ: 639					
6. Číslo motoru: VITO 111 CDI K211/1					
7. Číslo motoru (výrobní číslo): BUE63970313080242					
8. Výrobce motoru: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN					
9. Výrobce: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN					
10. Typ: 646, 9H2 NG2					
11. Typ: 80/3 800					
12. Typ: 2 148					
13. Typ: 2001/100A					
14. Typ: 1, 7					
15. Typ: 1, 7					
16. Typ: 1, 7					
17. Typ: 1, 7					
18. Typ: 1, 7					
19. Typ: 1, 7					
20. Typ: 1, 7					
21. Typ: 1, 7					
22. Typ: 1, 7					
23. Typ: 1, 7					
24. Typ: 1, 7					
25. Typ: 1, 7					
26. Typ: 1, 7					
27. Typ: 1, 7					
28. Typ: 1, 7					
29. Typ: 1, 7					
30. Typ: 1, 7					
31. Typ: 1, 7					
32. Typ: 1, 7					
33. Typ: 1, 7					
34. Typ: 1, 7					
35. Typ: 1, 7					
36. Typ: 1, 7					
37. Typ: 1, 7					
38. Typ: 1, 7					
39. Typ: 1, 7					
40. Typ: 1, 7					
41. Typ: 1, 7					
42. Typ: 1, 7					
43. Typ: 1, 7					
44. Typ: 1, 7					
45. Typ: 1, 7					
46. Typ: 1, 7					
47. Typ: 1, 7					
48. Typ: 1, 7					
49. Typ: 1, 7					
50. Typ: 1, 7					
51. Typ: 1, 7					
52. Typ: 1, 7					
53. Typ: 1, 7					
54. Typ: 1, 7					
55. Typ: 1, 7					
56. Typ: 1, 7					
57. Typ: 1, 7					
58. Typ: 1, 7					
59. Typ: 1, 7					
60. Typ: 1, 7					
61. Typ: 1, 7					
62. Typ: 1, 7					
63. Typ: 1, 7					
64. Typ: 1, 7					
65. Typ: 1, 7					
66. Typ: 1, 7					
67. Typ: 1, 7					
68. Typ: 1, 7					
69. Typ: 1, 7					
70. Typ: 1, 7					
71. Typ: 1, 7					
72. Typ: 1, 7					
73. Typ: 1, 7					
74. Typ: 1, 7					
75. Typ: 1, 7					
76. Typ: 1, 7					
77. Typ: 1, 7					
78. Typ: 1, 7					
79. Typ: 1, 7					
80. Typ: 1, 7					
81. Typ: 1, 7					
82. Typ: 1, 7					
83. Typ: 1, 7					
84. Typ: 1, 7					
85. Typ: 1, 7					
86. Typ: 1, 7					
87. Typ: 1, 7					
88. Typ: 1, 7					
89. Typ: 1, 7					
90. Typ: 1, 7					
91. Typ: 1, 7					
92. Typ: 1, 7					
93. Typ: 1, 7					
94. Typ: 1, 7					
95. Typ: 1, 7					
96. Typ: 1, 7					
97. Typ: 1, 7					
98. Typ: 1, 7					
99. Typ: 1, 7					
100. Typ: 1, 7					
101. Typ: 1, 7					
102. Typ: 1, 7					
103. Typ: 1, 7					
104. Typ: 1, 7					
105. Typ: 1, 7					
106. Typ: 1, 7					
107. Typ: 1, 7					
108. Typ: 1, 7					
109. Typ: 1, 7					
110. Typ: 1, 7					
111. Typ: 1, 7					
112. Typ: 1, 7					
113. Typ: 1, 7					
114. Typ: 1, 7					
115. Typ: 1, 7					
116. Typ: 1, 7					
117. Typ: 1, 7					
118. Typ: 1, 7					
119. Typ: 1, 7					
120. Typ: 1, 7					
121. Typ: 1, 7					
122. Typ: 1, 7					
123. Typ: 1, 7					
124. Typ: 1, 7					
125. Typ: 1, 7					
126. Typ: 1, 7					
127. Typ: 1, 7					
128. Typ: 1, 7					
129. Typ: 1, 7					
130. Typ: 1, 7					
131. Typ: 1, 7					
132. Typ: 1, 7					
133. Typ: 1, 7					
134. Typ: 1, 7					
135. Typ: 1, 7					
136. Typ: 1, 7					
137. Typ: 1, 7					
138. Typ: 1, 7					
139. Typ: 1, 7					
140. Typ: 1, 7					
141. Typ: 1, 7					
142. Typ: 1, 7					
143. Typ: 1, 7					
144. Typ: 1, 7					
145. Typ: 1, 7					
146. Typ: 1, 7					
147. Typ: 1, 7					
148. Typ: 1, 7					
149. Typ: 1, 7					
150. Typ: 1, 7					
151. Typ: 1, 7					
152. Typ: 1, 7					
153. Typ: 1, 7					
154. Typ: 1, 7					
155. Typ: 1, 7					
156. Typ: 1, 7					
157. Typ: 1, 7					
158. Typ: 1, 7					
159. Typ: 1, 7					
160. Typ: 1, 7					
161. Typ: 1, 7					
162. Typ: 1, 7					
163. Typ: 1, 7					
164. Typ: 1, 7					
165. Typ: 1, 7					
166. Typ: 1, 7					
167. Typ: 1, 7					
168. Typ: 1, 7					
169. Typ: 1, 7					
170. Typ: 1, 7					
171. Typ: 1, 7					
172. Typ: 1, 7					
173. Typ: 1, 7					
174. Typ: 1, 7					
175. Typ: 1, 7					
176. Typ: 1, 7					
177. Typ: 1, 7					
178. Typ: 1, 7					
179. Typ: 1, 7					
180. Typ: 1, 7					
181. Typ: 1, 7					
182. Typ: 1, 7					
183. Typ: 1, 7					
184. Typ: 1, 7					
185. Typ: 1, 7					
186. Typ: 1, 7					
187. Typ: 1, 7					
188. Typ: 1, 7					
189. Typ: 1, 7					
190. Typ: 1, 7					
191. Typ: 1, 7					
192. Typ: 1, 7					
193. Typ: 1, 7					
194. Typ: 1, 7					
195. Typ: 1, 7					
196. Typ: 1, 7					
197. Typ: 1, 7					
198. Typ: 1, 7					
199. Typ: 1, 7					
200. Typ: 1, 7					
201. Typ: 1, 7					
202. Typ: 1, 7					
203. Typ: 1, 7					
204. Typ: 1, 7					
205. Typ: 1, 7					
206. Typ: 1, 7					
207. Typ: 1, 7					
208. Typ: 1, 7					
209. Typ: 1, 7					
210. Typ: 1, 7					
211. Typ: 1, 7					
212. Typ: 1, 7					
213. Typ: 1, 7					
214. Typ: 1, 7					
215. Typ: 1, 7					
216. Typ: 1, 7					
217. Typ: 1, 7					
218. Typ: 1, 7					
219. Typ: 1, 7					
220. Typ: 1, 7					
221. Typ: 1, 7					
222. Typ: 1, 7					
223. Typ: 1, 7					
224. Typ: 1, 7					
225. Typ: 1, 7					
226. Typ: 1, 7					
227. Typ: 1, 7					
228. Typ: 1, 7					
229. Typ: 1, 7					
230. Typ: 1, 7					
231. Typ: 1, 7					
232. Typ: 1, 7					
233. Typ: 1, 7					
234. Typ: 1, 7					
235. Typ: 1, 7					
236. Typ: 1, 7					
237. Typ: 1, 7					
238. Typ: 1, 7					
239. Typ: 1, 7					
240. Typ: 1, 7					
241. Typ: 1, 7					
242. Typ: 1, 7					
243. Typ: 1, 7					
244. Typ: 1, 7					
245. Typ: 1, 7					
246. Typ: 1, 7					
247. Typ: 1, 7					
248. Typ: 1, 7					
249. Typ: 1, 7					
250. Typ: 1, 7					
251. Typ: 1, 7					
252. Typ: 1, 7					
253. Typ: 1, 7					
254. Typ: 1, 7					
255. Typ: 1, 7					
256. Typ: 1, 7					
257. Typ: 1, 7					
258. Typ: 1, 7					
259. Typ: 1, 7					
260. Typ: 1, 7					
261. Typ: 1, 7					
262. Typ: 1, 7					
263. Typ: 1, 7					
264. Typ: 1, 7					
265. Typ: 1, 7					
266. Typ: 1, 7					
267. Typ: 1, 7					
268. Typ: 1, 7					
269. Typ: 1, 7					
270. Typ: 1, 7					
271. Typ: 1, 7					
272. Typ: 1, 7					
273. Typ: 1, 7					
274. Typ: 1, 7					
275. Typ: 1, 7					
276. Typ: 1, 7					
277. Typ: 1, 7					
278. Typ: 1, 7					
279. Typ: 1, 7					
280. Typ: 1, 7					
281. Typ: 1, 7					
282. Typ: 1, 7					
283. Typ: 1, 7					
284. Typ: 1, 7					
285. Typ: 1, 7					
286. Typ: 1, 7					
287. Typ: 1, 7					
288. Typ: 1, 7					
289. Typ: 1, 7					
290. Typ: 1, 7					
291. Typ: 1, 7					
292. Typ: 1, 7					
293. Typ: 1, 7					
294. Typ: 1, 7					
295. Typ: 1, 7					
296. Typ: 1, 7					
297. Typ: 1, 7					
298. Typ: 1, 7					
299. Typ: 1, 7					
300. Typ: 1, 7					
301. Typ: 1, 7					
302. Typ: 1, 7					
303. Typ: 1, 7					
304. Typ: 1, 7					
305. Typ: 1, 7					
306. Typ: 1, 7					
307. Typ: 1, 7					
308. Typ: 1, 7					
309. Typ: 1, 7					
310. Typ: 1, 7					
311. Typ: 1, 7					
312. Typ: 1, 7					
313. Typ: 1, 7					
314. Typ: 1, 7					
315. Typ: 1, 7					
316. Typ: 1, 7					
317. Typ: 1, 7					
318. Typ: 1, 7					
319. Typ: 1, 7					
320. Typ: 1, 7					
321. Typ: 1, 7					
322. Typ: 1, 7					
323. Typ: 1, 7					
324. Typ: 1, 7					
325. Typ: 1, 7					
326. Typ: 1, 7					
327. Typ: 1, 7					
328. Typ: 1, 7					
329. Typ: 1, 7					
330. Typ: 1, 7					
331. Typ: 1, 7					
332. Typ: 1, 7					
333. Typ: 1, 7					
334. Typ: 1, 7					
335. Typ: 1, 7					
336. Typ: 1, 7					
337. Typ: 1, 7					
338. Typ: 1, 7					
339. Typ: 1, 7					
340. Typ: 1, 7					
341. Typ: 1, 7					
342. Typ: 1, 7					
343. Typ: 1, 7					
344. Typ: 1, 7					
345. Typ: 1, 7					
346. Typ: 1, 7					
347. Typ: 1, 7					
348. Typ: 1, 7					
349. Typ: 1, 7					
350. Typ: 1, 7					
351. Typ: 1, 7					
352. Typ: 1, 7					
353. Typ: 1, 7					
354. Typ: 1, 7					
355. Typ: 1, 7					
356. Typ: 1, 7					
357. Typ: 1, 7					
358. Typ: 1, 7					
359. Typ: 1, 7					
360. Typ: 1, 7					
361. Typ: 1, 7					
362. Typ: 1, 7					
363. Typ: 1, 7					
364. Typ: 1, 7					
365. Typ: 1, 7					
366. Typ: 1, 7					
367. Typ: 1, 7					
368. Typ: 1, 7					
369. Typ: 1, 7					
370. Typ: 1, 7					
371. Typ: 1, 7					
372. Typ: 1, 7					
373. Typ: 1, 7					
374. Typ: 1, 7					
375. Typ: 1, 7					
376. Typ: 1, 7					
377. Typ: 1, 7					
378. Typ: 1, 7					
379. Typ: 1, 7					
380. Typ: 1, 7					
381. Typ: 1, 7					
382. Typ: 1, 7					
383. Typ: 1, 7					
384. Typ: 1, 7					
385. Typ: 1, 7					
386. Typ: 1, 7					
387. Typ: 1, 7					
388. Typ: 1, 7					
389. Typ: 1, 7					
390. Typ: 1, 7					
391. Typ: 1, 7					
392. Typ: 1, 7					
393. Typ: 1, 7					
394. Typ: 1, 7					
395. Typ: 1, 7					
396. Typ: 1, 7					
397. Typ: 1, 7					
398. Typ: 1, 7					
399. Typ: 1, 7					
400. Typ: 1, 7					
401. Typ: 1, 7					
402. Typ: 1, 7					
403. Typ: 1, 7					
404. Typ: 1, 7					
405. Typ: 1, 7					
406. Typ: 1, 7					
407. Typ: 1, 7					
408. Typ: 1, 7					
409. Typ: 1, 7					
410. Typ: 1, 7					
411. Typ: 1, 7					
412. Typ: 1, 7					
413. Typ: 1, 7					
414. Typ: 1, 7					
415. Typ: 1, 7					
416. Typ: 1, 7					
417. Typ: 1, 7					
418. Typ: 1, 7					
419. Typ: 1, 7					
420. Typ: 1, 7					
421. Typ: 1, 7					
422. Typ: 1, 7					
423. Typ: 1, 7					
424. Typ: 1, 7					
425. Typ: 1, 7					
426. Typ: 1, 7					
427. Typ: 1, 7					
428. Typ: 1, 7					
429. Typ: 1, 7					
430. Typ: 1, 7					
431. Typ: 1, 7					
432. Typ: 1, 7					
433. Typ: 1, 7					
434. Typ: 1, 7					
435. Typ: 1, 7					
436. Typ: 1, 7					
437. Typ: 1, 7					
438. Typ: 1, 7					
439. Typ: 1, 7					
440. Typ: 1, 7					
441. Typ: 1, 7					
442. Typ: 1, 7					
443. Typ: 1, 7					
444. Typ: 1, 7					
445. Typ: 1, 7					
446. Typ: 1, 7					
447. Typ: 1, 7					
448. Typ: 1, 7					
449. Typ: 1, 7					
450. Typ: 1, 7					
451. Typ: 1, 7					
452. Typ: 1, 7					
453. Typ: 1, 7					
454. Typ: 1, 7					

Příloha č.4 Výpočet ceny vozidla

2.2.1.1. Identifikace vozidla:

Technický průkaz č.: BF 789398 Vydán: Praha dne: 31.8.2004

Údaj	Dle TP	Zjištěno na vozidle	Poznámka
Značka a typ vozidla	Mercedes Benz Vito 111	nezjištěno	
Druh vozidla	combi	nezjištěno	
Výrobce	DaimlerChrysler AG, SRN	nezjištěno	
Rok výroby	2004	nezjištěno	
Výrobní číslo karoserie	WDF63970313080949	nezjištěno	
Výrobní číslo motoru	649.982 MC2	nezjištěno	
Barva	bílá	nezjištěno	
Doplňující údaj:	NM	nezjištěno	
Obsah a druh motoru	2148	nezjištěno	
SPZ	4A0 1627	nezjištěno	
Datum přidělení SPZ	31.8.2004	nezjištěno	
Datum uvedení vozidla do provozu	31.8.2004	nezjištěno	
Datum generální opravy		nezjištěno	
Držitel vozidla	Hlavní město Praha	Hlavní město Praha	
Adresa	Mariánské nám. 2 Praha	Mariánské nám. 2 Praha	
Počet předchozích držitelů	2	nezjištěno	
Stav počítáče ujetých km	206383	nezjištěno	
Počet ujetých km dle záznamů držitele	206383	nezjištěno	
Počet ujetých km od rozsáhlé opravy (1.2.1)	0	nezjištěno	

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí?

ano

2.2.1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.

a / podle záznamu v TP: nejsou
b / podle dokladů držitele: nejsou
c / podle sdělení držitele: nejsou

2.2.1.2.1. Důvody závažných oprav

nejsou

2.2.1.3 Výbava vozidla

základní výbava typu vozu

Mimořádná výbava viz 1.4.1.

2.2.1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda.

Prohlídka dne: 20.9.2019
Místo prohlídky: Kunderatka 17, Praha
Za účasti: Jan Jakeš
Zkušební jízda dne: ne
Místo: Praha
Čas: 12.00

Vozidlo řídil:

Stav vozovky, atmosf. podmínky:

sucho, 15°C

Počet ujetých km při zkušební jízdě :

0

Stabilita vozidla v přímé jízdě :

Stabilita při brzdění provozní brzdou:

2.2.1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Převodové ústrojí: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Brzdy: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Zadní náprava: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Přední náprava: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Řízení: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Karoserie: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Interier: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Závěr: odpovídá stavu vozidla a počtu ujetých kilometrů
Jiné: Koroze

2.2.1.6. Pneumatiky

Tabulka 2.2.1.6 Dle podkladů , vůz používá z prvomontáže pneumatiky

Pneu	Rozměr a typ prvomontáže	Cena (Kč)	Rozměr a typ na voze	Cena (Kč)	Technická hodnota (%)	Časová cena (Kč)
Levá přední	205/65 R16C 103/101T	3,100	205/65 R16C 107/105 T Barum M+S	2,840	90	2556
Pravá přední	205/65 R16C 103/101T	3,100	205/65 R16C 107/105 T Barum M+S	2,840	90	2556
Levá zadní	205/65 R16C 103/101T	3,100	205/65 R16C 107/105 T Barum M+S	2,840	90	2556
Pravá zadní	205/65 R16C 103/101T	3,100	205/65 R16C 107/105 T Barum M+S	2,840	90	2556
Reserva	205/65 R16C 103/101T	3,100				0
Celkem		15,500		11,360		10,224

Výchozí cena CNPP: Kč: 15,500

Výchozí cena CNPV: Kč: 11,360

Časová cena pneu na vozidle CČPV: Kč: 10,224

2.2.1.7 Mimořádná výbava:

Tabulka 2.2.1.7 viz příslušenství modelu a úpravy dle TP

2.2.1.8. Výpočet technické hodnoty vozidla

Tabulka 2.2.1.8.

skupina vozidla	datum výroby	datum uvedení do provozu (datum GO)	doba provozu skupiny (roky)	základní amortizace za dobu provozu
motor, spojka	2004	2004	15	74
převodovka, rozvodovka	2004	2004	15	74
zadní náprava	2004	2004	15	74
přední náprava, řízení	2004	2004	15	74
skříň karoserie	2004	2004	15	74
výbava karoserie	2004	2004	15	74

Tabulka 2.2.1.8. pokračování

skupina vozidla	PKM počet ujetých km skupiny vozidla	první část kilometru	sražka za první část km (%)	další část km	sražka za další část km (%)	ZAP základní amortizace za km (%)	ZA základní amortizace (%)
motor, spojka	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30
převodovka, rozvodovka	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30
zadní náprava	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30
přední náprava, řízení	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30
skříň karoserie	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30
výbava karoserie	206383	20000	10	186383	46.59575	56.59575	65.30

2.2.1.9. Technická hodnota

Tabulka 2.2.1.9.

skupina	THSN	ZA	C	THS	PDS poměrný	PTHS
motor, spojka	100	65.30	0.00	34.70	25.00	8.68
převodovka, rozvodovka	100	65.30	0.00	34.70	10.00	3.47
zadní náprava	100	65.30	0.00	34.70	4.00	1.39
přední náprava, řízení	100	65.30	0.00	34.70	11.00	3.82
skříň karoserie	100	65.30	0.00	34.70	23.00	7.98
výbava karoserie	100	65.30	0.00	34.70	27.00	9.37
THVR redukována technická hodnota vozidla (%)						34.70

$$\text{PHTS} = \frac{\text{THSN} \cdot (100 - \text{ZA}) \cdot (100 + c) \cdot \text{PDS}}{1\,000\,000}$$

$$\text{THVR} = \text{SUMMA PHTS}$$

2.2.1.10. Stanovení výchozí ceny - CN.

Výchozí cena vozidla CN:v Kč	Kč	730000
Zdroj ceny:		
Zjištěno u pojišťovny :		ano
Platná prodejní cena :		ano
Stanovena znalecem :		
Zdůvodnění ceny :		fakturace
Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV:	Kč	10224
Časová cena mimořádné výbavy CČVM:	Kč	0

2.2.1.11. Výpočet časové ceny vozidla:

Tabulka 2.2.1.11.

Výchozí cena CN (Kč)	730000
Výchozí cena pneumatik prvomontáže CNPP (Kč)	15500
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN-CNPP (Kč)	714500
Technická hodnota vozidla redukovaná (%)	16.15749
Technická hodnota vozidla redukovaná THVR*CR (Kč)	115445.2661
Časová cena pneu CČPV (Kč)	10224
Časová cena mimořádné výbavy CČVM (Kč)	0
Časová cena vozidla THVR*CR+CČPV+CČVM	125669.2661
Časová cena vozidla (zaokrouhleno) Kč:	126000

2.2.1.12 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla byl zjištěn z následujících pramenů:

Realizované ceny v autobazarech v Praze Kč:

S ohledem na výše uvedené a s ohledem na použití vozu jako služební se střídáním řidičů

stanovují následující koeficient prodejnosti KP:

0.8

Koeficient prodejnosti:	0.8
Časová cena:	125669.2661
Obecná cena: $COB = CČV \cdot KP$	100535.4128
Obecná cena (zaokrouhleno):	101000

