

ZAPOJÍ SE ŠKVOREC do projektu svazkové školy?

V souvislosti s nárůstem počtu školních dětí přišlo město Úvaly s návrhem vybudovat na svém katastru svazkovou školu s 50 třídami pro cca 1400 žáků. Náklady na výstavbu by se pohybovaly kolem 150 milionů korun. Investorem by byl nově vzniklý svazek obcí, jehož členem by mohl být i Škvorec.

„V životním zájmu Škvorce je péče o rozvoj a modernizaci jeho vlastní školy. Jsme si ovšem také vědomi, že přístavba v Třebohosticích či budoucí rekonstrukce škvorecké školy mohou snadno narazit na finanční či technické překážky. Ukazuje se například, že přestavba zařízení je velice technicky náročná až nemožná do podoby odpovídající modernímu školství. Ne-

měli bychom proto pro Škvorec a Třebohostice uzavřít možnost účastnit se projektu, který povede k vybudování školy, jež bude moderně vybavená a vystavěná podle nejnovějších norem,“ uvedl zastupitel Luděk Rubáš a navrhl pokračovat v jednáních o vytvoření svazkové školy. „Naši občané by pak mohli mít možnost volby mezi menší domácí školou se všemi kladů a záporů,



kteří tato možnost poskytuje, a mezi moderní velkou školou,“ dodal.

Zastupitelstvo na svém únorovém zasedání vzalo na vědomí možnost být součástí svazku obcí, který by svazkovou školu

vybudoval. Vzhledem k tomu, že se, jak podotkl starosta Antonín Rubín, jedná o zásadní rozhodnutí pro budoucnost, bude městysem celou záležitost diskutovat se svými občany. Pokračovat v jednáních o svazkové škole se bude na dalším zasedání zastupitelstva.

Mikulášská zábava pro děti

Na pět desítek nejmenších obyvatel městyse se vydovářelo na mikulášské zábavě. Děti si odnesly trochu radosti a veselí i sladkých odměn.



Vítání občánků

Oblíbenou tradicí je v městyse pravidelné vítání nejmladších občánků. Naposledy jich starosta Antonín Rubín slavnostně v obřadní síni radnice přivítal celkem šest.

Pět chlapečků a jednu holčičku. Přivítání byli Cmil Matyáš, Hradecká Adéla, Seemann Robin, Seidl Kryštof, Strnad Radek a Trojan Jiří. Nechyběly samozřejmě dárčky pro děti, květiny pro maminky, slavnostní zápis do knihy, gratulace od vedení městyse i příbuzných, jež se pravidelně na slavnostní událost sjíždějí.



Škvorecký zpravodaj, ročník IV. č. 1, vydává Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, Škvorec, IČO: 00240869, reg. zn. MK ČR E 20832 ISSN. Toto č. vyšlo 27. 2. 2015, tel. č. 224 283 840, obecniurad@obecskvorec.cz

ŠKVORECKÝ ZPRAVODAJ

Únor 2015

Úřad městyse Škvorec

<http://www.obecskvorec.cz>



PRVNÍ ČÍSLO NAŠEHO ZPRAVODAJE

Vážení obyvatelé Škvorce a Třebohostic,

dostává se vám do rukou první vydání Škvoreckého zpravodaje v roce 2015. Tímto vydáním bychom ve snaze o zvýšení informovanosti rádi zahájili pravidelnou čtvrtletní periodicitu, v níž by se vám měl Škvorecký zpravodaj dostávat do rukou.

Chceme přinášet nejen aktuální informace o dění v městyse a informace z činnosti samosprávy, ale třeba také zajímavosti o našem městyse, pozvánky, fotografie, informace o společenském dění, dopravě, školství

a mnoho dalšího. Dovolte mi v této chvíli zároveň, abych vám všem upřímně popřál do nového roku vše dobré, ať už v soukromí či v oblasti pracovních aktivit.



Ing. Antonín Rubín, starosta

VELKÉ INVESTICE

K největším plánovaným investicím letošního roku patří škola

Městyse se podařilo získat příslib na dotaci více než osm a půl milionu korun, jež by měly putovat na vybudování přístavby základní školy v Třebohosticích. „Hodláme přistavět čtyři třídy, čímž by se kapacita školy zvýšila zhruba o sto žáků,“ říká starosta Antonín Rubín.



Tato kapacita by již měla pokrýt poptávku po umístění dětí do základní školy ve Škvorci a Třebohosticích, několik míst by se případně mohlo najít i pro žáky z okolních obcí, kde je o škvoreckou školu velký zájem. Celkové náklady na přístavbu školy se šplhají k 13 milionům korun, takže finanční spoluúčast městyse bude kolem čtyř milionů korun. Aktuálně se vedení městyse snaží získat dotaci také na vybudování nástavby na budově mateřské školy. Hotová je již projektová dokumentace, která počítá se zvýšením kapacity školky na 90 dětí. „Výše naší spoluúčast bude záviset na druhu dotace, celkový rozpočet akce je zhruba 4,4 milionu,“ upřesnil starosta. Pokud by se tedy městyse podařilo získat dotaci například s 20% spoluúčastí, znamenalo by to z obecní kasy výdaj přibližně milion.

DOBRÁ ZPRÁVA:

Odpad letos nepodraží a navíc se zkvalitní svoz

Výše poplatku za svoz směsného komunálního odpadu zůstává na rok 2015 ve stejné výši, jako byla v roce předšlém. Navíc bude po dobu čtyř měsíců - od června do září - navýšena periodicitu svozu nádob ze čtrnáctidenního intervalu na vývoz každý týden. Odpadnout by tak měly nepříjemné problémy, kdy v teplých letních měsících odpad v popelnících při svážení jednou za čtrnáct již nezřídka zapáchal.



Nezapomíná se na komunikace

Na letošní rok plánuje vedení městyse opravu několika komunikací. Jednou z nich je například část Masarykova náměstí, kde se objevují problémy s dešťovou kanalizací. Ze starých žlabů se při vydatnějších deštích dostává dešťová voda na pozemky přilehlých domů. Tyto nesnáze by měla rekonstrukce odbourat. K dalším zamýšleným úpravám na komunikacích patří instalace zvýšených přechodů pro chodce, zejména v okolí školy.

DALŠÍ NADĚJE PRO MOST

Už osm let je v havarijním stavu most, jehož jedna část musí být zcela uzavřena. Městys opakovaně apeluje na kraj jakožto vlastníka nemovitosti, aby problematickou situaci řešil. Že by konečně svítila skutečná naděje?

„Stavební povolení je již k dispozici. Je však ještě nutné získat stavební povolení na přeložky inženýrských sítí, které jsou v mostu uloženy. Povolení by měla být podle předpokladu projektanta k dispozici v dubnu letošního roku. Financování opravy mostu proběhne pomocí odloženého financování, které bylo schváleno orgány Středočeského kraje v loňském roce,“ uvedla mluvčí Středočeského kraje Nicole Mertinová. Pokud k potřebné opravě dojde, rozdělí to městys na dvě části. Radnice se snaží

o řešení alespoň provizorní lávky pro pěší, ovšem kamenem úrazu je fakt, že všude v okolí jsou soukromé pozemky. Rekonstrukce patrně nebude zrovna rychlá, jednu část mostu, jež je dnes uzavřena, bude nejspíš nutné zcela zbourat a nahradit novou. Na stavu mostu se dlouhodobě podepsala těžká nákladní doprava. Dnes je na něm omezená nosnost do šesti tun. „Běžně přes něj ovšem jezdí nákladní auta včetně kamionů naložených na 20 až 30 tun,“ podotkl starosta Antonín Rubín. Otázkou



také zůstává, jak se oprava mostu dotkne okolí přilehlé sokolovny, která je nově velmi pěkně opravená a zateplená. Po úpravě

interiérů zahájila provoz vloni 1. prosince. Následovat by měla úprava okolí včetně úprav zeleně a vybudování odstavných ploch.

Městská policie pro Škvorec a Třebohostice

Zastupitelstvo městysu na svém prosincovém zasedání schválilo veřejnoprávní smlouvu s městem Úvaly, podle níž bude do Škvorce a Třebohostic zajíždět úvalská městská policie v rozsahu 714 hodin ročně.

Škvorec 9. 12. 2014 - 16. 12. 2014	Celkem vozidla	Překročení rychlosti				
		40	50	60	70	80
Počet vozidel ve směru ►	8461	7402	5375	2243	620	127
Počet vozidel ve směru ◄	0	0	0	0	0	0

Pokud vše dobře půjde, mělo by se tak začít dít už od 1. března. Úvalští strážníci by se měli zaměřit například na měření rychlosti. „Potřebujeme zpomalit provoz na silnici směrem od Úval,“ podotýká starosta

Antonín Rubín. „V krátké době bychom chtěli také instalovat nejméně dvě kamery napojené na policejní služebnu v Úvalech. Věřím, že to bezpečnosti v našem městysi pomůže,“ dodává starosta.



Plánované dopravní úpravy v Úvalech

V jarních měsících dojde v Úvalech k zjednosměrnění ulic nad nádražím, takže parkovat se bude pouze po jedné straně.

Volné kapacity k parkování budou pak na náměstí Svobody. Nově se objeví zákaz stání v ulici

Pod Tratí. Na náměstí Arnošta z Pardubic bude omezené neplacené stání na dvě hodiny.



Hřbitov čekají úpravy

Převod pozemku, na kterém leží třebohostický hřbitov, z církevního vlastnictví do majetku městysu schválili na zasedání zastupitelé Škvorce.

Tato změna vlastnictví byla nutná, aby se mohl městys pustit do prací na hřbitově, jehož stav už začínal být alarmující. Výrazné úpravy bude potřebo-

vat zeleň a potřebné opravy se dočkají i obvodové zdi. S pracemi se začne ihned, jakmile to dovolí počasí.

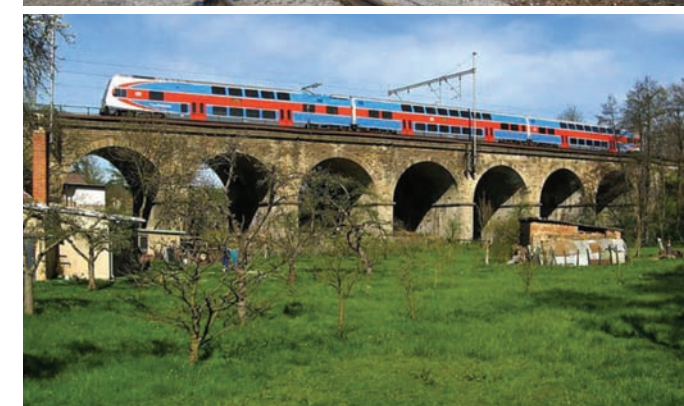
Snaha vytvořit detašované pracoviště Brandýsa v Úvalech

Městský úřad v Brandýse nad Labem možná ještě letos zruší svá pracoviště v Praze



Městys Škvorec společně s městem Úvaly usiluje o vytvoření detašovaného pracoviště v Úvalech. „Rádi bychom, aby zde byla možnost vyřídít alespoň občanské a řidičské průkazy, pasy a případně převody vozidel. Pokusíme se pro to udělat maximum, cesta do Brandýsa by

pro naše občany představovala prakticky celý den,“ uvedl starosta Antonín Rubín. Pokud by se záměr podařil, mohl by nakonec představovat pro naše obyvatele ještě lepší komfort než v případě dosavadního pražského pracoviště.



Stavba železničního koridoru v Úvalech

Do 3. března je plánovaná kolejová výluka krajní koleje č. 1 od mostu Výmola po přejezd. Tato výluka nemá zásadní dopad pro pěší ani automobilovou dopravu.

Lze ale očekávat déle uzavřené závory jako v předchozím roce. Ovšem od 3. března zhruba do poloviny července budou v rámci budování koridoru všechny vlaky v Úvalech

jezdit po jedné koleji. Očekávají se výrazné změny v jízdních řádech autobusů. O aktuálním vývoji vás bude úřad městysu informovat na svých webových stránkách.

Žáci nominovali Aleše Crhu na Zlatého Ámose

Učitel Základní školy Škvorec Aleš Crha je jedním z adeptů na titul Zlatý Ámos. Do celorepublikového klání jej přihlásili sami jeho žáci. „Byl jsem velmi překvapen, je to opravdu milé, v žádném případě jsem to nečekal. Žáci mi udělali velikou radost,“ přiznal Aleš Crha, který učí češtinu a angličtinu.

Tento rok je novým třídním učitelem 5.A. „Je hodný, neřve a vše bere s klidem,“ napsali jeho žáci do přihlašovací listiny do soutěže. „Je vysoký a naše paní učitelka na matematiku si stěžuje, že židle je vždy nastavená nízko,“ přidávají vtipnou perličku. „V únoru jedeme na lyžák. Prožijeme s ním krásné chvíle. Bude to tam bezvadné,“ těší se žáci, kteří se svým učitelem podle svých slov prožili zajímavé seznamování. Aleš Crha si s každým sedl do lavice, poměrně potichu s ním v osobním rozhovoru pohovořil, částečně anglicky.



(převzato z Kolínského deníku www.kolinsky.denik.cz)

